

AGILITY. 



SEMPLICEMENTE

Kymco Agility R16, icona indiscussa della gamma Kymco, diventa S, dove la S indica la sportività. Lo stile è completamente nuovo, merito anche questa volta di un designer italiano, che mantiene quello che ormai è il tocco distintivo dell'Agility. Il design è spigoloso e accattivante, un mix perfetto tra plastiche lisce e non verniciate, innovativo e sportivo al punto giusto, reso ancor più aggressivo grazie alle grafiche identificative "S" rosse poste sui fianchetti posteriori, in prossimità dei maniglioni passeggero integrati.

L'ultimo nato dei "ruote alte" Kymco mantiene tutti i plus che hanno reso così famoso e user friendly l'Agility: allestimenti curati, comfort e bassi costi di gestione, ma soprattutto pedana piatta, sella bassa da terra e agilità grazie alla scelta della ruota da 16 pollici all'anteriore e da 14 pollici al posteriore, un'intuizione nata con il primo Agility Plus.





SPORTIVO E SICURO

Il faro anteriore è tutto nuovo con luci full led ben distribuite sullo scudo, snello e filante ma è ben sagomato e caratterizzato da un nuovo design dei fianchi che convoglia i flussi d'aria garantendo un'ottima aerodinamica. Interessante il posteriore, con un gruppo ottico curato e ben disegnato, che si integra perfettamente con le linee spigolose e aggressive del nuovo Agility S, sportivi sono anche gli indicatori di direzione posteriore di tipo motociclistico, ossia separati dal corpo faro per dare più leggerezza e dinamicità al codino.



LE DOTAZIONI

La pedana è sempre piatta e ben abitabile, la sella è molto comoda, con spazio abbondante per due persone e rimane bassa da terra (805 mm).

La strumentazione è completamente nuova e costituita da un display LCD formato da due quadranti molto ben visibili in tutte le condizioni di luce esterna mentre le spie sono posizionate nella parte superiore del cruscotto per essere facilmente lette durante la guida.

Il vano sottosella è ancora più capiente e più ordinato grazie all'introduzione di due pannelli divisori rimovibili ed è dotato di presa da 12 V; il controcscudo ospita invece un ampio vano portaoggetti sul lato destro, una comodo gancio portaborse con capacità di carico pari a 3 kg e una presa di ricarica USB sul lato sinistro. Di serie anche il comodo bauletto da 33 litri in tinta con la carrozzeria e perfettamente integrato con il veicolo.

CICLISTICA

Agility S 125i conferma le dimensioni contenute di 2.050 x 735 x 1.282 mm con interasse pari a 1.340 mm e un' altezza sella di 805 mm, comoda e confortevole per ogni tipo di utente e passeggero; il sistema sospensivo con forcella telescopica idraulica da 33 mm ed escursione di 95 mm all' anteriore e monobraccio oscillante con ammortizzatore idraulico regolabile da 81 mm di escursione al posteriore, si abbinano a un impianto frenante dotato di frenata combinata CBS (Combinated Brake System) con freni a disco di diametro 260 mm all' anteriore e 240 mm al posteriore con pinze a due pistoncini sia all' anteriore sia al posteriore. Gli pneumatici da 100/80-16 all' anteriore e 120/80-14 al posteriore, montano cerchi rispettivamente da 2.5x16" e 3.00x14" in lega leggera a 5 razze sdoppiate totalmente rinnovate nel design, esclusivo e più dinamico.





SPORTIVO E CON IL GIUSTO SPRINT

S power è il nuovo motore monocilindrico 4 tempi da 125 cc: La potenza massima raggiunge ora i 7,8 kW (10,6 CV) a 8.500 giri/min, incrementando del 22% rispetto alla versione precedente. La velocità massima raggiungibile è di 90 km/h. Tali risultati sono ottenuti mediante una nuova testata sempre a due valvole ma contraddistinta da un nuovo albero a camme che garantisce un nuovo diagramma di distribuzione. L'accelerazione è resa ancora più brillante utilizzando nuove e più sportive tarature del gruppo trasmissione.

Consumi ed emissioni rimangono contenuti, garantendo valori da omologazione rispettivamente di 42 km/l e 58 g/km di emissioni di CO₂, mentre il serbatoio carburante rimane da 7 litri.

Disponibile anche nell'allestimento 200 con motore da 163cc.



BLU PETROLIO
125



SABBIA SCALVE OPACO
125-200



DATI TECNICI

MOTORE/CICLO	Monocilindrico orizzontale 4 tempi	CAMBIO	Variatore continuo di velocità
MARCA/TIPO	125 - KYMCO TC25B 200 - KYMCO TC40A	TRASMISSIONE	Cinghia trapezoidale - ingranaggi
RAFFREDDAMENTO	Aria	VELOCITÀ MAX	125 - 90 km/h 200 - 95 km/h
ALESAGGIO/CORSA	125 - 52,4 x 57,8 mm 200 - 60,0 x 57,8 mm	TELAIO	Tubi di acciaio e piastre stampate
CILINDRATA	125 - 125 cc 200 - 163 cc	SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella telescopica idraulica Ø 33 mm
RAPP. COMPRESSIONE	125 - 9,5:1 200 - 9,4:1	SOSPENSIONE POSTERIORE	Monobraccio oscillante con doppio ammortizzatore idraulico regolabile
POTENZA MASSIMA	125 - 7,8 kW (10,6 CV) a 8.500 giri/min 200 - 8,5 kW (11,6 CV) a 7.000 giri/min	FRENI	Ant. disco Ø 260 mm Post. disco Ø 240 mm Ant. pinza 2 pistoni Post. pinza 2 pistoni 125 - Frenata CBS 200 - Sistema con abs a singolo canale
COPIA MAX	125 - 9,3 Nm a 7.000 giri/min 200 - 11,8 Nm a 6.000 giri/min	CERCHI	Ant. 2.50x16" - Post. 3.00x14"
ACCENSIONE	Elettronica		
CANDELA	NGK CR7HSA		
EMISSIONI	125 - EURO 5 (CO ₂ 58 g/km)* 200 - EURO 5 (CO ₂ 68 g/km)*		
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica	PNEUMATICI	Ant. 100/80-16 Post. 120/80-14
DISTRIBUZIONE	Monoalbero a camme in testa - 2 valvole	PRESSIONE	Ant. 1,75 bar - Post. 2,25 bar
LUBRIFICAZIONE	Forzata	DIMENSIONE	2.050 x 735 x 1.282 mm
CONSUMO	125 - 42 km/l* 200 - 33 km/l*	INTERASSE A CARICO	1.340 mm
SERBATOIO CARBURANTE	7,0 litri	ALTEZZA SELLA	805 mm
TAPPO CARBURANTE	Retrosguardo con chiave	MASSA IN ORDINE DI MARCIA	134 kg
FRIZIONE	Centrifuga automatica a secco	SELLA	2 piani
		N° POSTI OMOLOGATI	2

VANO SOTTOSELLA	1 casco jet
VANO PORTA OGGETTI ANT.	A tasca
PORTAPACCHI	Posteriore
MANIGLIONE	Doppio laterale integrato
DOTAZIONI	Bauletto 33 litri, gancio portaborse, vano portaoggetti presa USB da 5V 1A, presa 12V nel vano sella, divisorio vano sella
CAVALLETTO	Doppio, centrale e laterale
FARO ANTERIORE	FULL LED, con luci di posizione a tubi di LED

ACCESSORI



PARABREZZA COMPLETO DI ATTACCHI

LUCI POSIZIONE A TUBI LED

LEVA FRENO REGOLABILE SU 4 POSIZIONI

PEDANA PIATTA EXTRA LARGE

PEDANE PASSEGGERO ESTRAIBILI

SELLA TECNICA 2 PIANI CON SCHIENALE

MANIGLIONE PASSEGGERO

STRUMENTAZIONE ANALOGICO-DIGITALE

SAGOMA PEDANA SCIANCRATA

AMPIO VANO SOTTOSELLA APERTURA ASSISTITA CON FRENO IDRAULICO E LUCE DI CORTESIA CONTIENE COMODAMENTE 1 CASCO JET

INDICATORI TIPO MOTO

BAULETTO 33 LITRI DI SERIE

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifi che senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 2017/771/CE del "Parlamento Europeo" e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio.

(*) Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...



RIVENDITORE

1 ANNO DI ASSISTENZA



CREDITO PERSONALIZZATO



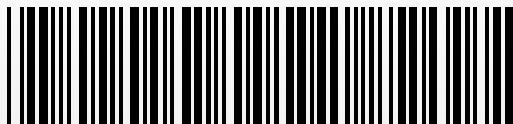
LUBRIFICANTI ORIGINALI



RICHIEDI SEMPRE



LE INDICAZIONI DEL PRESENTE CATALOGO NON SONO VINCOLANTI PER ALCUNO DEI VEICOLI RAPPRESENTATI, KYMCO SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE VARIAZIONI TECNICHE, ESTETICHE O DI ALTRA NATURA ANCHE SENZA ALCUN PREAVVISO. SI CONSIGLIA DI VERIFICARE TUTTE LE INFORMAZIONI PRESSO I RIVENDITORI KYMCO, VEDI ELENCO SU WWW.KYMCO.IT/RIVENDITORI



44040379

